

# Villkor vid användning av offentlig plats för fristående redskap/ motordrivet fordon

Villkorsbilaga FR 2018,  
gäller med giltigt polistillstånd.

Har du frågor om villkoren? Kontakta ansvarig markupplåtare på trafikkontoret, namn och telefonnummer står på kommunens beslut om tillstyrkan.

## Villkor

### Utformning/placering

Mobilkran eller liknande ska förutom registreringsskyltar – vilka inte får tas bort, vara tydligt utmärkt med ägarens namn, adress och telefonnummer.

Mobilkran eller liknande ska vara utmärkt med gul/röd markering samt under mörker eller nedsatt sikt vara försedd med varningslykta och högre reflekterande reflexer mot körriktningen.

Medföljande fordon får inte parkeras inom avspärningen.

### Säkerhetsanordningar vid laster upp till 10 ton

Stödbensunderlägg ska om inte tillståndet anger annat – alltid utgöras av 1,0 x 1,0 x 0,1 m krysslaminerad träfiberskiva. Vill sökanden använda annan typ av underlägg ska detta ha angivits i ansökan. Det i ansökan maximala tasstrycket ska överensstämma med tasstryckstabellen för respektive kran. Detta tryck får inte vid något tillfälle överskridas. Underläggen ska placeras på ett sätt så att hela ytan ligger an mot underlaget.

### Säkerhetsanordningar vid laster över 10 ton

Vid högre laster än 10 ton krävs större lastutbredning. Den kan bestå av körplåt/fartygsplåt, stockmattor eller så kallade balkmadrasser.



Vid stödbenslaster över 30 ton ska balkmadrasser användas då de är styva och inte flexar vid belastning vilket innebär att lasten fördelas likvärdigt över hela ytan. Andra lösningar kräver särskilt godkännande från trafikkontoret. Viktigt är att lastutbredningen anpassas så att marktrycket inte överstiger 10 ton/kvm.

Vid användning av lastutbredning på ojämnt underlag ska ytan först avjämnas för att fördela ut lasten jämnt över underlaget. Avjämnningen kan bestå av packad samkross 0-16 mm eller motsvarande med en minsta tjocklek av 200 mm över högsta punkten på underlaget.

Ovanstående gäller endast under normala markförhållanden. Vid uppställning på broar, tunnlar, ramper, däck och intill murar eller liknande, krävs att den sökande bifogar bärighetsberäkningar till ansökan innan tillstånd kan godkännas. Det kan behövas extra handläggningstid för kontroller och bärighetsberäkningar.

## Avspärning

Avstängningsmaterial ska vara av godkänd typ.

Avspärning mot gång- och cykelbana ska ske med bockar och koner. Av hänsyn till personer med nedsatt syn ska avstängningarna stå så tätt så att de går att följa med teknikkäpp.

Avspärning mot körbana ska ske med koner alternativt sidomarkeringsskärmar. Vid nedsatt sikt ska nödvändigt antal koner förses med varningslyktor. Används skärmar ska dessa vara högre reflekterande.

När föremål lyfts över gångbanan ska skyddsklädd flaggvakt finnas för hänvisning av och information till gångtrafikanter.

Vid gatuavstängning ska tillståndshavaren informera boende, företag och andra som berörs i närområdet. Det görs lämpligen genom anslag i portar och/eller personliga besök. Informationen ska lämnas minst 24 timmar före uppställning.

## Framkomlighet

Parkeringsplatser med tillhörande sänkning i gångbanekant, anordnade för personer med nedsatt rörelseförmåga, får inte blockeras.

Brandposter, brunnar, avstängningsventiler, kopplingskåp, p-automater, trafiksignaler och vägmärken får inte blockeras, övertäckas eller skymmas.

Trafikens framkomlighet får inte onödigtvis försvåras, passage till- och från fastighet får aldrig hindras.

## Skötsel

Om trädkador uppstår under upplåtelseiden ska detta omedelbart anmälas till trafikkontorets handläggare/markupplåtare.

Tillståndshavaren ansvarar för att hålla det disponerade området i ett vårdat och ordentligt skick genom att svara för städning, klottersanering, snöröjning och sandning inom det upplåtna området och i närområdet. Observera att detta åtagande gäller under hela upplåtelseiden, även helgdagar. Närområdet utgörs av angränsande ytor som ordinarie renhållning och snöröjning inte kommer åt och det åligger tillståndshavaren att underrätta sig om vad detta innebär på den specifika platsen. Högtrycksspolning som metod för rengöring är inte tillåtet.

Snöröjning och halkbekämpning ska ske på samma tider som för resten av gatan samt i övrigt vid snöfall, så att den ordinarie snöröjningen kan forsla bort snön. Om detta inte kan ske måste tillståndshavaren själv forsla bort snön – den får alltså inte enbart försas åt sidan, med tanke på risken för isbildning och halka.

## Kablar över gång- och körbana

Om slangar, rör, kablar eller liknande hängs upp över gång-, cykel-, eller körbana ska detta ske på en fri höjd av minst: 2,5 m över gångbana, 3 m över cykelbana och 4,6 m över körbana.

Om slangar, rör, kablar eller liknande placeras på gång- och cykelbana ska de täckas med halkfritt skydd. Dessa ska vara utformade så att de enkelt kan passeras med barnvagn, rollator eller rullstol. De ska vara försedda med kontrastmarkering för personer med nedsatt syn. Placering över körbana kräver ett särskilt medgivande från trafikkontoret.

## Återställning

När tillståndet upphör skall marken städas och återställas till ett av staden godkänt skick. Tillståndshavaren svarar för alla kostnader i samband därmed. Kontoret kan komma att kontrollera detta genom besiktning. Om tillståndshavaren inte återställer ytan kan staden komma att återställa ytan på tillståndshavarens bekostnad.

## Om villkoren inte följs

Ditt tillståndsbevis och kommunens villkor ska finnas på plats. Om du inte följer villkoren kan polisen ta tillbaka ditt tillstånd. Du kan också bli skyldig att betala böter.

Enligt Ordningslagen 3 kap 18§ kan polisen återkalla tillstånd om det är av särskild vikt för staden.

## Upplysningar

Staden påtar sig inga kostnader i samband med upplåtelsen. Du är ersättningsskyldig enligt skadeståndslagen för skador på mark och egendom eller som drabbar tredje man och som vållas uppsåtligen eller av vårdslöshet. Observera att staden kan komma att förändra avgiften för upplåtelsen under tillståndsperioden utifrån verksamhetens karaktär.

## **Trafikanordningsplan (ta-plan) och tillfällig lokal trafikföreskrift**

Sökande ansvarar för att kontrollera om det krävs trafikanordningsplan (ta-plan) och/eller tillfällig lokal trafikföreskrift (ltf) för etableringen på platsen. I de fall dessa krävs, ska de skickas in för godkännande till trafikkontoret. Tillståndshavaren ansvarar för att utföra och bekosta eventuell omskyltning samt återställa till ursprungligt skick. Ansökan skickas till: [taplaner.tk@stockholm.se](mailto:taplaner.tk@stockholm.se)

## **Linspänn**

Om nedtagning av linspänn för gatubelysning behövs, ska tillståndshavaren kontakta trafikkontorets belysningsingenjör senast 5 dagar innan arbetet ska påbörjas. Arbetskostnaden står tillståndshavaren för. Belysningsingenjören avgör om det finns behov av belysning som ersätter nedtaget linspänn.

## **Förlängning**

Upplåtelsen gäller för den tid som anges i ditt polistillstånd. Givet tillstånd medför inte automatisk rätt till förlängning. Ansökan om förlängning av upplåtelse ska ske i god tid innan tillståndsperioden löper ut och ska skickas till Polismyndigheten.

## **Förändring av polistillståndet**

Förändring av yta eller tillståndstid kräver nytt polistillstånd. Ansökan görs till Polismyndigheten.

## **Återkallande av polistillståndet**

Om du inte längre vill använda den tillståndsgivna ytan ska polistillståndet återkallas. Detta görs till polisen tillsammans med tillståndshavarens organisationsnummer och polistillståndets diarienummer. Trafikkontoret debiterar enligt utfärdade polistillstånd, även ytor som inte används. Tidigast från och med det datum återkallelsen inkommer till polisen avslutas debiteringen.

## **Ditt tillstånd är personligt**

Tillståndsbeviset samt uppgifter om ansvarig anordnare ska alltid finnas på plats och kunna visas upp. Om dina eller ansvarig anordnares kontaktuppgifter ändras ska detta meddelas polisen omgående.

## Du kan behöva ta bort verksamheten

Staden och dess ledningsdragande bolag har rätt att komma åt marken där du har ditt polistillstånd för att utföra arbeten. Du måste då ta bort allting från marken. Tillståndshavaren ansvarar för att meddela trafikkontorets ansvariga markupplåtare när allt tagits bort respektive kan ställs ut igen. Anmälan om att Stockholms stad behöver disponera ytan görs direkt till dig i så god tid som möjligt. Staden påtar sig inga kostnader i samband med detta.

## Dispens

För transporter som strider mot gällande lokala trafikföreskrifter, exempelvis på parkväg, torgytor, gång- och cykelvägar krävs dispens. Ansökningar om dispenser skickas till [dispens.tk@stockholm.se](mailto:dispens.tk@stockholm.se).

## Omskyltning

Om omskyltning krävs, åligger det tillståndshavaren att enligt beslutad ändring av gällande ltf (lokal trafikföreskrift) utföra, återställa och bekosta omskyltning. Andra kostnader som kan uppstå är krav på ta-plan (trafikanordningsplan), omställning av trafikljus, flytt av p-automat och/eller busshållplats etc.

## Arbete nattetid

Vid störande arbete nattetid ska tillståndshavaren inhämta tillstånd från polisen.

## Övriga tillstånd och lagar

Du kan behöva andra tillstånd för verksamheten. Det är ditt ansvar att se till att alla tillstånd som kan behövas finns och kan uppvisas på plats samt att följa tillämplig lagstiftning gällande verksamheten.

## Kontakter

Polisen i Stockholms län

E-post: [registrator.stockholm@polisen.se](mailto:registrator.stockholm@polisen.se)

Telefon: förvaltningsrätt 3 – växelnummer, 114 14